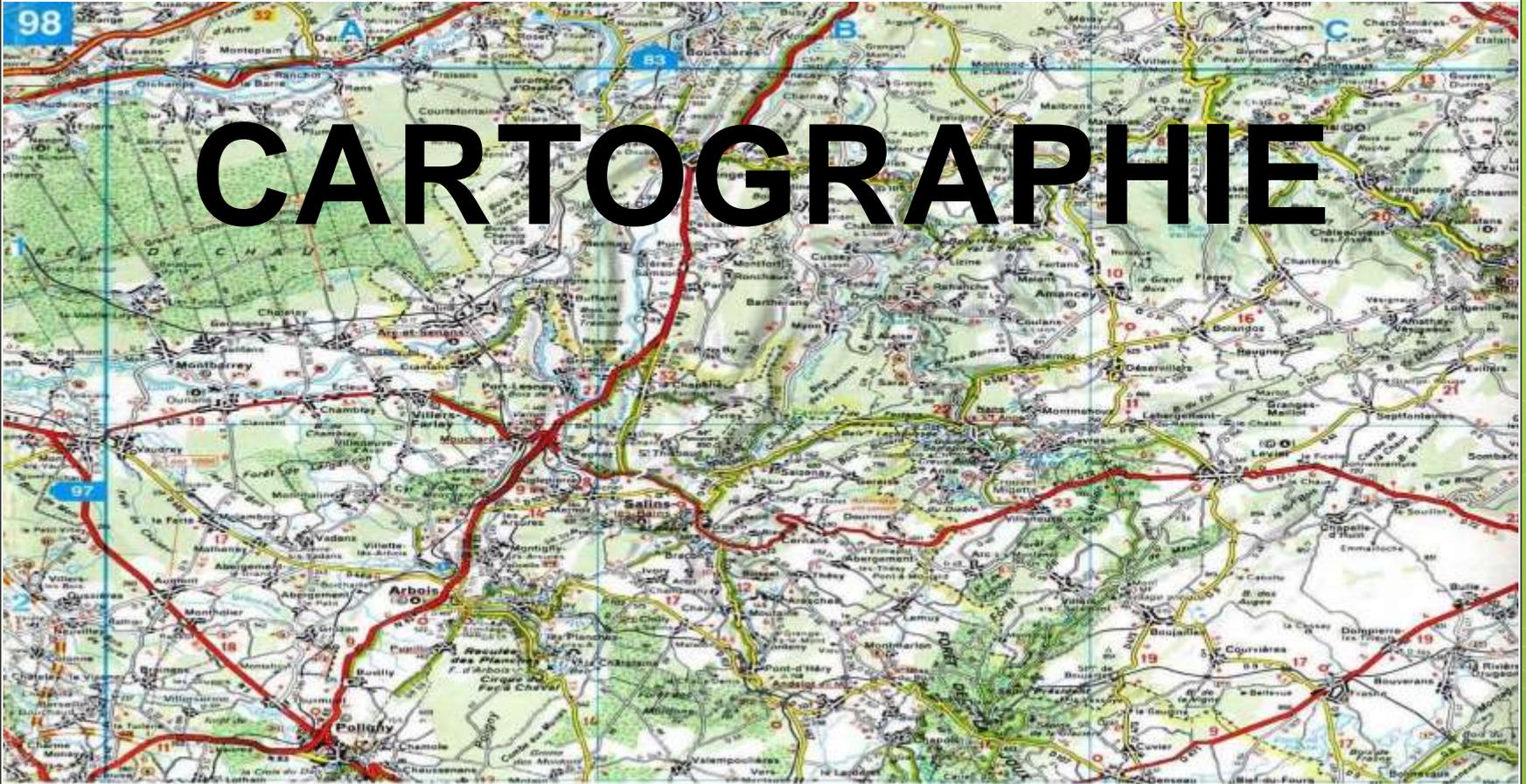




C.E.S.U. 21

FAE AMBULANCIERS

CARTOGRAPHIE



C.MYOTTE

Lecture de la Carte

- La carte est l'outil indispensable pour se déplacer
- Le premier choix à faire c'est l'échelle

Définition de l'échelle

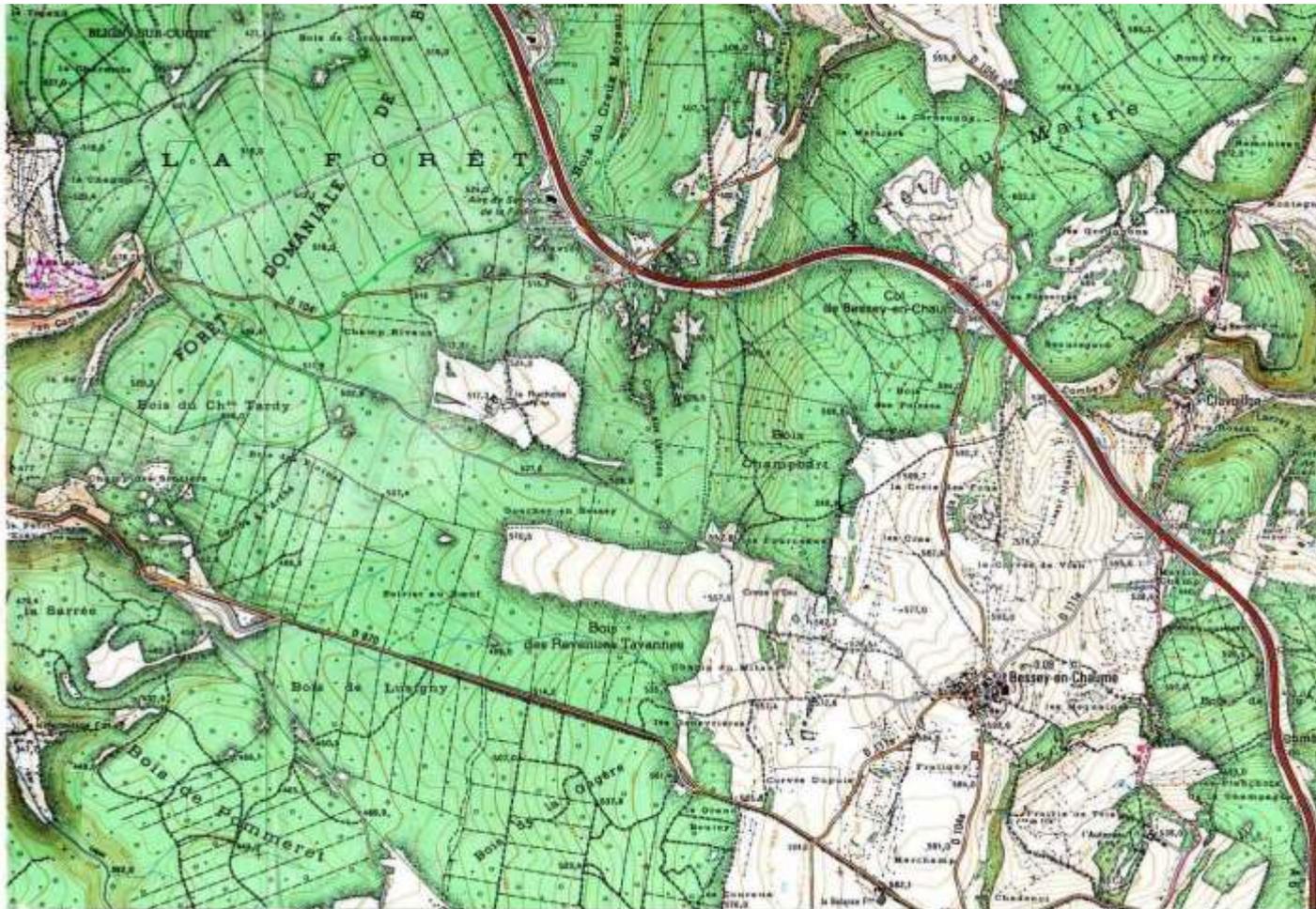
- L'échelle est le rapport entre une distance mesurée sur le terrain et sa représentation sur le papier. Elle est représentée par une fraction
- Pour une carte au 1/1 000 000, un centimètre sur le papier correspond à un million de centimètres sur le terrain, soit 10 Kilomètres

Choix de la carte

Le choix de la carte est fonction de son utilisation, par exemple :

- Marche
- Vélo
- Voiture

Marche 1/25 000 (1 cm = 250 m)



Voiture 1/200 000 1 cm = 2Km



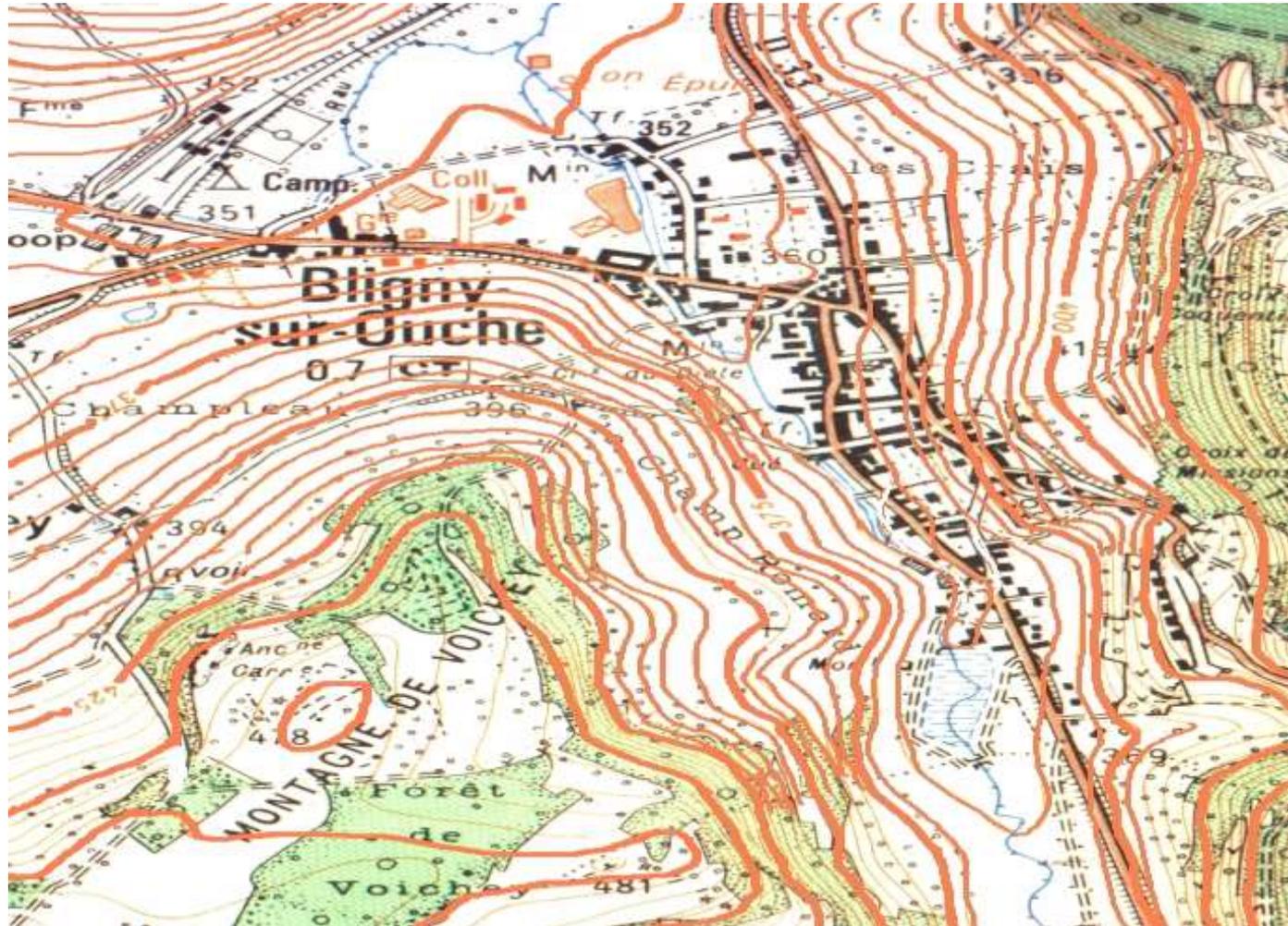
Contexture des cartes

- La carte est l'image réduite du terrain
- Les Figures naturelles ou artificielles à la surface du sol (Cours d'eau, voies de communication...) sont représentées d'une manière claire et précise
- Cette représentation est conventionnelle, d'où l'intérêt d'étudier la légende de ces cartes
- Les axes méridiens indiquent le **Nord Géographique**

Le relief

- Les traits bleus représentent les cours d'eau. Ils indiquent également les vallées
- Les triangles noirs accompagnés d'un chiffre indiquent l'altitude en mètre, en dehors des routes.
- Les chevrons noirs:
 - 1 pour pente moyenne (5 à 9%)
 - 2 pour pente forte (9 à 13%)
 - 3 pour pente supérieure à 13 %

Les Courbes de Niveaux



Le plan de ville



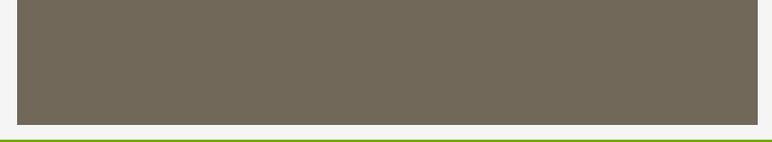
En conclusion

La carte est un répertoire de renseignement sur une région déterminée. Permet de se faire une idée exacte:

de l'orientation générale

de la longueur du parcours

du profil général (plat, accidenté...)



Spécificités et difficultés rencontrées dans le choix des itinéraires

(accès difficiles, écoles, radars de feu etc...)

Google MAPS

Autoroute

(spécificités et sécurité)

Google MAPS

Géolocalisation

SMUR DIJON

