



1/ LE GUIDAGE

- Qu'est ce que le guidage ?
 - Il correspond à une escorte, avec le respect d'un itinéraire.
 - Il n'a aucune notion de rapidité
 - Le guidage doit se faire dans le Respect du code de la route

2/ LE PILOTAGE

- Le pilotage peut :
 - Avoir ou non une notion d'itinéraire
 - La conduite doit être régulière et fluide.
 - Contrairement au Guidage, le pilotage peut ne pas respecter le code de la route.

3/ L'ESCORTE

- Qu'est ce qu'une Escorte ?
 - C'est :
 - Un ITINERAIRE + de la REGULARITE + la SECURITE
 - Attention : Usage des signaux lumineux et sonores judicieux.
- Exemple : Pilotage d'ambulance ➡ Éviter les arrêts brutaux pour ne pas compromettre la santé du blessé

UNE ESCORTE SERA TOUJOURS CONSTITUEE :

- D'UN REGULATEUR
- D'UNE OU PLUSIEURS ESTAFETTES (suivant les différentes caractéristiques de la mission)
- PARFOIS D'UN RATEAU (Motocycliste supplémentaire situé à l'arrière du convoi)

➤ LE RÉGULATEUR :

- Qui sera-t-il ?
 - En principe, ce rôle sera confié au fonctionnaire le plus expérimenté et connaissant parfaitement l'itinéraire.
- Quel sera son rôle ?
 - Régler la vitesse du convoi
 - Eviter les changements d'allure
 - En cas de problème (en relation avec le chef du convoi ou le conducteur), modifier l'itinéraire
 - Veiller à la bonne progression du convoi
 - Sa position sera quelques mètres devant le cortège (25 m env.)

➤ L' ESTAFETTE :

- Quel est son rôle ?
 - Faciliter la progression du cortège en :
 - Protégeant les carrefours (visible de tous, position stratégique)
 - Faisant ralentir, voire arrêter les autres usagers qu'il faudra croiser ou dépasser
 - Anticipant, prévenant et franchissant d'éventuels obstacles à la progression du cortège
 - Sa position sera en " électron libre "

DEUX TECHNIQUES DE PASSAGE DE « TEMOIN »

- Le Relais :
 - A privilégier
 - avec un respect des rôles établis (estafette, régulateur)
- Le Tiroir :
 - A appliquer si le convoi est constitué de plusieurs véhicules
 - Faire une rotation des rôles à chaque prise de carrefour.

Attention pilotage de nuit et pluie

- En cas de mauvais temps ➡ Notre visibilité est réduite et l'estimation des distances d'arrêt également.

LES PRINCIPAUX GESTES

..\videoplayback121.mp4

- Ralentir
- Serrer
- S'écarter
- Stopper
- Suivre (pour amener à un parking)

Merci de votre attention ;-)